



INDIAN RIDERS CORSICA

Des Indiens en Corse

Tous les ans, la deuxième semaine de mai, des bikers en Indian se retrouvent sur l'île de Beauté pour la "Corsica". Un événement attendu de tous ces fans d'Américaines parrainé par Pierre Billon.

Le club "Indian Riders Corsica", dirigé par Patrick Braindot & Nicole Caniffi, organise et accueille tous les ans ce rassemblement. Les années paires en Haute-Corse, et les années impaires en Corse-du-Sud. Cet événement est très prisé car la Corsica se joue à guichets fermés et se réserve un an à l'avance. Les organisateurs limitent le nombre de participants pour des raisons de sécurité mais aussi pour garder le côté convivial et fraternel des petites concentrations. L'édition 2022 a accueilli 200 participants venus de toute l'Europe. Français, Luxembourgeois, Suisses, Portugais, Polonais et Tchèques, soit 22 clubs, se sont donné rendez-vous à Calvi pour cinq jours de balades. Tout commence avec l'arrivée du ferry et le débarquement de 150 motos à Bastia, ensuite direction

la Balagne pour le camp de base. Hébergement en bungalow 4 étoiles à quelques mètres de la plage, rien n'est laissé au hasard. Une organisation millimétrée pour faire rouler ces machines de 400 kg sur les routes sinueuses et étroites de Corse. Huit tracés sont proposés par groupes de 20 machines avec des départs décalés. Des parcours avec des difficultés différentes suivant votre dextérité au guidon, mais aussi des parcours plus culturels pour visiter les artisans locaux. La Corsica est aussi très féminine puisque 35 % des inscrits sont des bikeuses. La magie opère instantanément, les paysages, les cols, les défilés, la montagne, les plages, les villages perchés sont époustouffants et les gros V-Twins ronronnent sur le couple. Sans oublier les visiteurs inattendus : les troupes de chèvres sur la route, les

veaux ou les cochons qui traversent. Fin de journée, retour au camp de base pour échanger ses impressions, ses adresses de restaurants, ses anecdotes devant une bonne bière locale. L'occasion aussi de faire un tour dans le village des exposants où barbier, stand de tatouos, de bijoux, de bagues ou de vêtements vintage sont ouverts jusqu'à minuit. Du côté de la scène, l'animateur projette sur l'écran le dernier road trip en Indian du taulier, Pierre Billon sort sa guitare et la soirée commence... La Corsica est le plus grand rassemblement privé en France de motos Indian organisé par des passionnés de la marque avec cet esprit des concentrations d'antan. On y vient pour découvrir cette Corse, belle et rebelle, mais aussi pour retrouver les copains, parler moto et road trip. Des projets prennent forme et des rendez-vous

sont pris. Comme le dit le président des "Indian Riders Corsica", « *la différence entre un rêve et un projet c'est une date* », et tous ont noté les dates de l'édition 2023, du 6 au 10 mai. La Corse se découvre, micro-régions après micro-régions, sur le couple pour se remplir les poumons de cette odeur de maquis tellement particulière. La Corsica 2023 emmènera ces belles Américaines dans le sud, Ajaccio, Sartène, Porto Vecchio, Bonifacio, des noms qui font déjà rêver. Pierre Billon et son Indian ont déjà répondu présents. Les organisateurs sont sur le pied de guerre et les reconnaissances de parcours ont commencé. 150 Indian en Corse, c'est une année de préparation, l'île montagne n'accepte pas l'improvisation. La Corsica en passe de devenir une institution ? C'est de toute façon une destination de rêve sur des motos de légende, deux ingrédients essentiels pour une recette gastronomique. "Indian Riders Corsica" est membre de la Fédération "Indian Free Riders". indianriderscorsica.com

La Corse se découvre sur le couple pour se remplir les poumons de cette odeur de maquis tellement particulière.